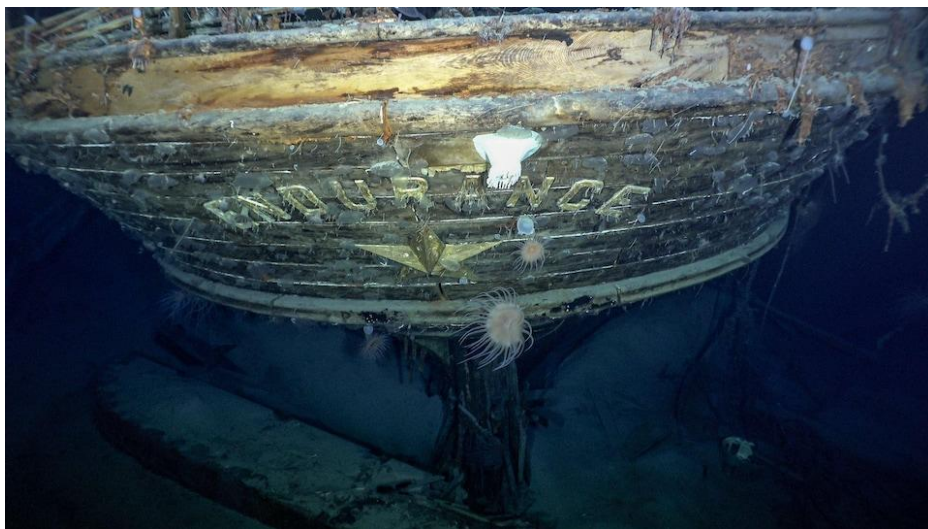


L'épave de l'Endurance d'Ernest Shackleton découverte au large de l'Antarctique, plus d'un siècle après son naufrage

Le navire avait tenté en 1915 la première traversée du continent antarctique, de la mer de Weddell jusqu'à la mer de Ross, via le pôle Sud.

"C'est de loin la plus belle épave de bois que j'ai jamais vue." Le navire de l'explorateur britannique Ernest Shackleton qui avait coulé au large de l'Antarctique en 1915, a été découvert à 3 000 mètres de profondeur, ont annoncé mercredi 9 mars les organisateurs de l'expédition lancée par le Falklands Maritime Heritage Trust. "Nous sommes très émus d'avoir localisé et capturé des images de l'Endurance", a affirmé Mensun Bound, le directeur de l'expédition d'exploration. L'épave "se tient droite, très fière sur le fond marin, intacte, dans un fantastique état de préservation", a-t-il décrit, alors qu'on peut lire le nom du bateau sur sa poupe.



Des conditions de survie dantesques et un sauvetage exceptionnel

L'expédition de recherche avait quitté Le Cap le 5 février, à bord d'un brise-glace sud-africain. L'épave a été découverte à environ six kilomètres du site du naufrage, dans la mer de Weddell, ont précisé les organisateurs.

L'Endurance, un trois-mâts goélette de 44 mètres, avait quitté l'île britannique de Géorgie du Sud, dans l'Atlantique Sud, fin 1914. Le navire devait permettre à l'expédition Imperial Trans-Antarctic, dirigée par Ernest Shackleton, de réaliser la première traversée du continent antarctique, de la mer de Weddell jusqu'à la mer de Ross, via le pôle Sud.

En janvier 1915, le navire avait été pris dans les glaces avant de couler, brisé, en novembre. L'expédition est devenue légendaire en raison des conditions de survie de l'équipage qui a campé durant des mois sur la banquise, avant de trouver refuge sur l'inhospitalière et glacée île de l'Eléphant, face à la péninsule Antarctique. Tout l'équipage avait pu être ramené sain et sauf grâce à Ernest Shackleton. Ce dernier, parti dans un canot avec quelques compagnons, avait averti les secours jusqu'en Géorgie du Sud, avant de revenir sauver les marins restés sur place.