

# Anomalies relevées dans ce DOCUMENTAIRE (?)

Remarques transmises à la rédaction de RMC Découverte

## **Avertissement :**

Les propos qui suivent peuvent paraître un peu trop pointilleux, nous l'admettons. Cependant, la diffusion d'un film par une chaîne qui se prétend documentaire, doit faire l'objet de vérifications objectives, avant sa diffusion, sans s'en tenir exclusivement aux propos d'experts auto proclamés. Sur des sujets tels que celui du U 171, bon nombre d'inexactitudes y apparaissent et sont reprises de bonne foi par des spectateurs passionnés, convaincus de ce qu'ils ont appris. C'est ainsi que, malheureusement, se réécrit l'histoire...

**00'45" - Il est question de profondeurs abyssales pour des fonds inférieurs à 100 mètres. Je ne vois pas bien le rapport avec les abysses, la fosse de Mindanao par exemple (11000 m).**

★ Le U 171 est à 40 mètres de fond et le Vendemiaire à 72 mètres. Nous sommes tout de même bien loin des abysses...

**03'02" - Une mine flottante explose devant lui...**

★ Il s'agit, en fait, d'une mine de fond, larguée probablement dans la nuit du 18 au 19 septembre 1942. Cette même nuit, 57 avions décollaient des aérodromes du sud de l'Angleterre pour une mission de largage de mines sur les côtes de France.

**03'20" - L'explosion précipite le SM dans le fond de la rade.**

★ La rade de Lorient se situe entre la citadelle de Port Louis (entrée des passes) et la ville de Lorient. La position du SM est, en réalité, à 3 Nm dans le 282 du phare de Pen Men sur l'île de Groix.

**03'24"- Treize marins sont piégés à l'intérieur...**

★ Kurt LAU, lui même présent à l'avant, dirigeait l'évacuation. Il en avait compté 16 ([voir le film](#))

**04'32"- Sous marin de Type IX, c'est à dire SM de haute mer ...**

★ Ce qui revient à dire que tous les autres ne pouvaient prétendre à la haute mer ... Alors, à quoi servaient-ils ?

**05'20"- ... Près de KIEL, un sous marin conçu sur les mêmes plans que le U 171 .....**

★ Le SM exposé à Kiel est un Type VIIC /41, alors que le U 171 est un type IX C/40. Ils sont donc différents, surtout en taille et en nombre de compartiments, mais pas seulement... Ils ne sont donc pas réalisés sur les mêmes plans..

**08'00"- En 1942, le marechal Rommel a fait bâtir, sur l'ordre d'Hitler, une ligne de bunkers sur la façade Atlantique.**

★ En 1942, Rommel est encore à la tête de l'Africakorps.....  
- La décision de construire les bases de sous marins de l'Atlantique est prise par Hitler le 25 octobre 1940. Il en confie la réalisation à Fritz Todt  
- Ce n'est qu'en octobre 1943 que Rommel reçoit d' Hitler l'organisation du " mur de l'Atlantique"

**10'00"- Un immense blochhaus souterrain protégé des bombardements anglais....**

★ - Pourquoi seulement Anglais ? et quid des B 17 américains ?...  
- Il aurait été préférable d'employer "... protégé des bombardements alliés."

**10'10"- ...Il utilise les SM allemands comme des meutes de chiens ...**

★ - Ce terme est péjoratif et humiliant pour ceux qu'il désignait. Les sous marins allemands étaient connus comme "les loups noirs de Dônitz". Le terme de "meutes de loups" aurait été plus heureux, par respect aux disparus loin d'être tous des nazis...

**12'12"- Mais une douzaine de marins sont restés piégés à l'intérieur de la coque.**

★ - Inventaire incomplet. 16 sont coincés dans le compartiment des torpilles avant et une vingtaine dans les 2 compartiments arrière.

**12'30"- Le 1er juillet 1982 , un chasseur de mines a trouvé l'épave du SM par hasard.**

★ - ÉTRANGE ... depuis l'Eridan, j'ai plongé sur ce sous marin le 23 juin 1982 !...

**12'50"- L'un des rares sous marins allemands coulés devant les côtes françaises....**

★ - Nous avons la position précise de 14 d'entre eux... et la Baie de Seine en renferme plusieurs dizaines, repérés mais non encore identifiés... Les chasseurs de mines de la Marine Nationale et le Groupe de Plongeurs Démineurs de Cherbourg pourraient vous en citer encore plus...

**13'35"- Sur les 300/350 SM venus à Lorient seulement 3 ont naufragé....**

★ - Affirmation très hasardeuse... Si, effectivement 3 ont été précisément positionnés, que savons nous de la multitude d'épaves situées au delà de 80 mètres, détectées ou non encore découvertes ...  
- Que savons nous des sous marins attendus à Lorient et jamais arrivés et ceux partis de Lorient sans avoir effectué la moindre vacation radio...

**14'25"- L'épave du U 171 a été classifiée**

★ - Concernant une épave considérée comme sépulture marine, on ne "classifie" pas mais on "classe". Il s'agit d'un classement. La classification concerne des documents ou informations à caractère confidentiel.  
- Dans ce cas, il convient d'employer le terme "L'épave a été classée"...

**14'55"- 9 octobre 13h10, 13 membres d'équipage....**

★ - A 13h40 Otto Methman, le timonier, faisait encore le point, en surface, depuis la "baignoire" du kiosque.. (rapport de naufrage du commandant, rapport de Kurt Lau.)

**18'00"- Un effort considérable, à la nage .....**

★ - L'évacuation depuis le panneau oblique ne se fait pas à la nage mais par la flottabilité apportée par le gonflage du Tauchretter, à une vitesse ascendante comprise entre 3 et 4 mètres par seconde.

**18'40"- Si un sous marinier ne maîtrise pas bien les techniques de sauvetage, il met en péril la vie des autres**

★ - Inexact... Dans le contexte des sous marins de la seconde guerre mondiale, si un membre de l'équipage ne maîtrise pas la technique de sauvetage, il ne met pas en péril le reste de l'équipage. La technique dite "de la jupe" est une procédure collective qui implique la mise en eau de tout le compartiment et chacun s'engage à son tour sous la jupe de l'échappée que

surmonte le panneau, vers la surface. Si quelqu'un ne maîtrise pas, il reste au fond et les autres remontent...

- Ce n'est pas le cas dans les sous-marins modernes qui eux, disposent d'un sas individuel. Une défaillance ou une fausse manoeuvre peuvent bloquer le sas et compromettre toute nouvelle sortie...

**22'14"- Cette fois les plongeurs ont pour mission de filmer des images inédites .....**

★ - Plonger sur le U 171 pour faire des images inédites !... Le monde entier des médias en regorge !...

**22'30"- C' est probablement par ce panneau que sont sortis les survivants**

★ - Non !...Il s'agit là du panneau arrière. Les survivants sont sortis par le panneau avant...

Plutôt que de se lancer dans des approximations, il aurait suffi de se documenter...