

ER

OBJET : Recherche des corps d'aviateurs Américains disparus
dans l'étang de RT V GOURNAVA

RENVOI : Rapport de Monsieur l'Officier des Equipages de 1^o cl.
DOFFIN.
1 Etat de cessions

EMM AB
cl

TRANSMIS

à Monsieur le Contre - Amiral
Commandant l'Arrondissement Maritime de
LORIENT

COMMANDEMENT DE LA MER A LORIENT
MAJOR
18 DEC 1946
No d'enregistrement : 1487

Couvert de Monsieur le Capitaine de Vaisseau, MAJOR GENERAL
avec l'observation suivante :

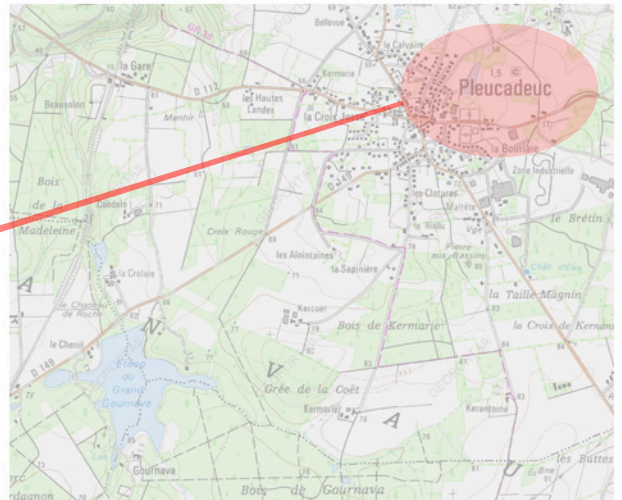
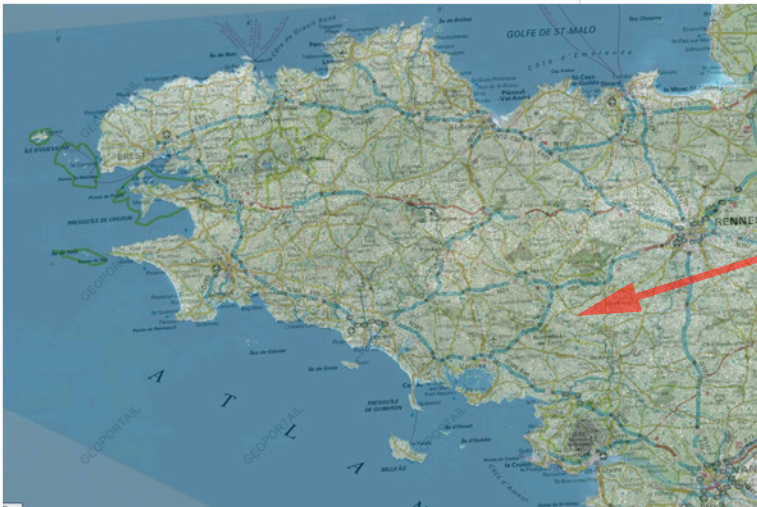
Je me suis rendu sur place. Une seule solution possible : vider l'étang
sans cependant l'assécher.
Cette solution a l'accord du propriétaire avec qui j'ai pu prendre contact.

Le Capitaine de Frégate des ESSARTS
Directeur du Port,

Jes Essarts

NOTA: Je joins pour mémoire le relevé des cessions en demandant si son
remboursement doit être poursuivi. La majoration spéciale de 30%
n'a pas été appliquée.

Non Paris la peine de...



Étang de GOURNAVA
en PLEUCADEUC

ARRONDISSEMENT MARITIME

de LORIENT

DIRECTION DU PORT

L'Officier des Equipages de 1° cl. DOFFIN,

à

Monsieur le Capitaine de Frégate ,

Directeur du Port.

O B J E T : Recherche des ^{d'aviateurs} corps Américains disparus dans l'étang de ~~RN~~ .

P. JOINTES : Un croquis I Annexe .

GOURNAVA

--:--

PLEUCADEUC

Commandant ,

J'ai l'honneur de vous rendre compte que Lundi 2 Décembre à 10 heures, j'ai quitté LORIENT en camion pour me rendre à l'étang de ~~RN~~ en ~~avec~~ avec deux scaphandriers et trois hommes pour rechercher les corps des Américains tombés avec leur avion le 16 Février 1943 vers 11 heures.

A 13 heures arrivés sur les lieux. Monsieur HAZO garde de la propriété se met à notre disposition et avec le concours de sa voiture hippomobile, le matériel de scaphandre et radeau sont amenés le long de la berge; le terrain n'étant pas assez dure pour permettre au camion d'y aller. Le montage du radeau s'effectue sans difficulté. L'avion est recherché et jalonné, il repose dans les fonds de 3 m,50 à environ 350 mètres de la berge Sud et 200 mètres de la berge Est (voir croquis).

Mardi 3 , à 8 heures 30 le radeau est remarqué avec une plate sur l'épave de l'avion. De 9 h,30 à 11 h,30 le maître scaphandrier GOULIAN effectue des recherches, il ramène un gant et deux masques.

L'avion complètement disloqué ne forme sur le fond qu'un amas de ferraille et de débris. La visibilité étant défectueuse (50cm. environ) ne permet pas de définir exactement sa position sur le fond, de plus des tôles disjointes et coupées rendent l'opération délicate .

De 15 h à 17 heures le second-maitre scaphandrier CALVAR continue les recherches, toujours sans résultat, mais réussit à définir approximativement la position de l'avion sur le fond .

Mercredi 4 de 8 h,30 à 9 heures 30 des recherches à la sonde sont effectuées et des débris sont trouvés à environ 30 mètres dans l'Ouest de l'épave . Le Maitre scaphandrier GOULIAN plonge pour reconnaître ces débris et trouve une pale d'hélice et une partie de l'aile gauche . Il revient sur l'épave et réussit à définir sa position, orienté cap au N.W. l'avion

est/.....

est cassé sur l'avant et sur l'arrière de l'aile droite toujours en place. Il explore complètement le poste de pilotage et le fuselage qui est entièrement ouvert.

La visibilité est toujours mauvaise, mais suffisante pour se diriger et repérer les objets. A 11 h,30 ne trouvant ni corps ni essemments dans l'appareil et sur un rayon d'environ 50 mètres au tour de l'épave, je fais cesser les recherches. L'après midi est employé au démontage du radeau et au rangement du matériel dans le camion.

A 18 heures le Capitaine Américain FRANCK J. HARRISON arrive sur les lieux, avec un camion, une Jepp, deux remorques un ensemble de scaphandre et des vivres.

Je le mets au courant des recherches effectuées, il rédige un procès-verbal qui est signé par le Maître GOULIAN le Second-maitre CALVAR, l'O.E. BOFFIN et lui même.

D'après les renseignements obtenus, cet avion était attaqué par deux chasseurs allemands. Il était en flammes avant de tomber dans l'étang et a explosé en percutant, provoquant une gerbe d'eau de au moins 30 mètres, ce qui laisse à supposer que les corps auraient été projetés en dehors de l'appareil.

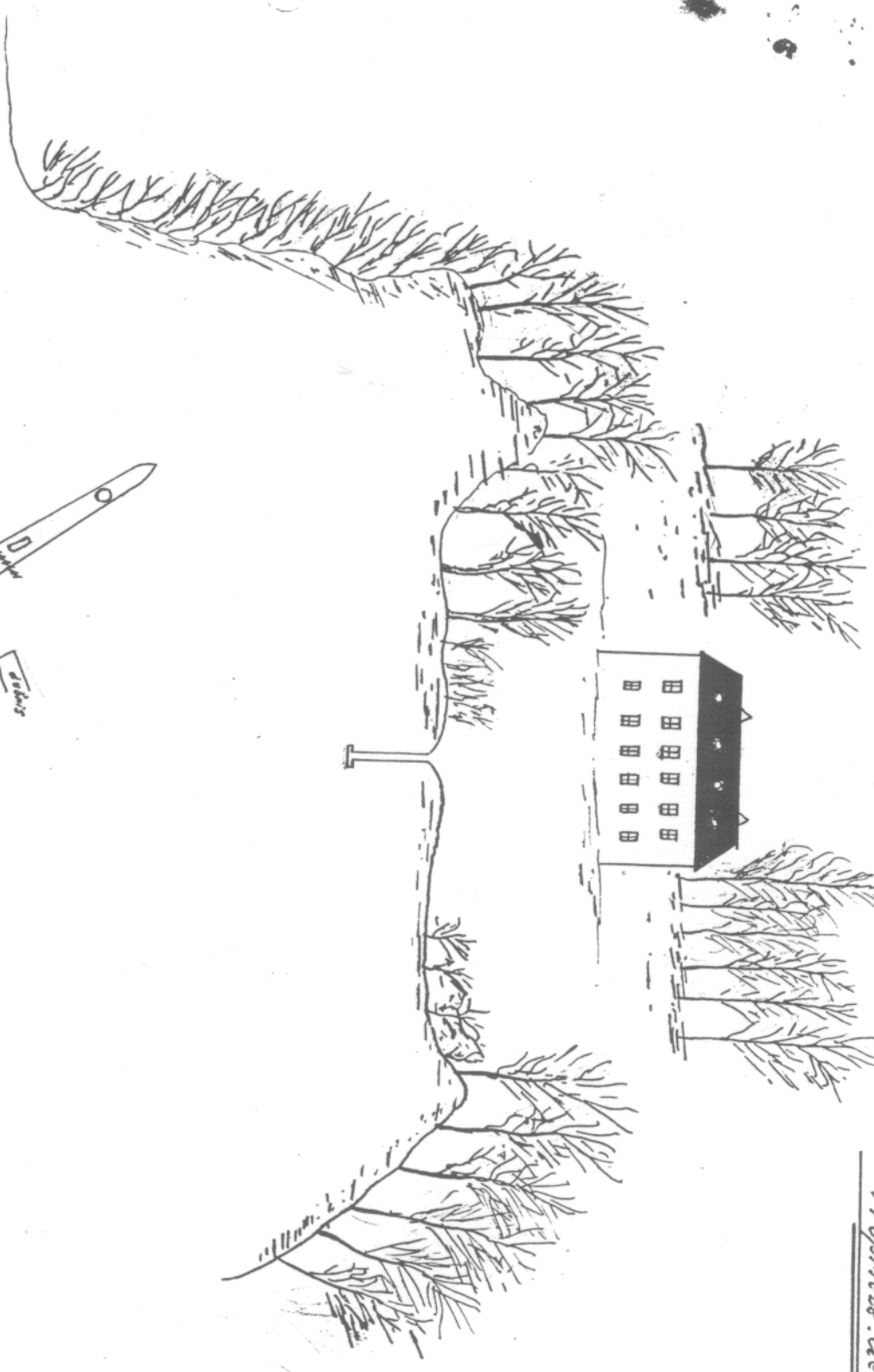
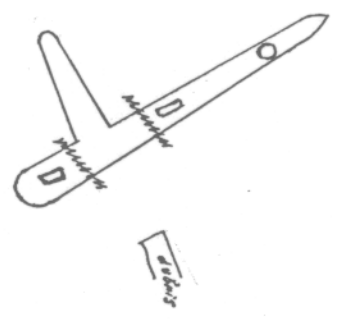
Monsieur BLONDIN fermier habitant à l'entrée de la propriété et en bordure de l'étang m'a déclaré avoir vu environ huit jours après la disparition de l'avion, étendus aux fenêtres et sur le perren des vêtements en cuir, des gabardines, des souliers des parachutes, ce qui laisse aussi supposer que les allemands auraient dégage les aviateurs de l'appareil et les auraient enterrés dans les bois.

Si les Autorités Américaines tiennent absolument à s'assurer qu'il ne reste ni corps ni essemments dans l'appareil ou dans l'étang, la meilleure solution serait de le vider à la saison sèche au mois de Septembre ou Octobre.

Jeudi 5 à 12 heures arrivé à LORIENT.

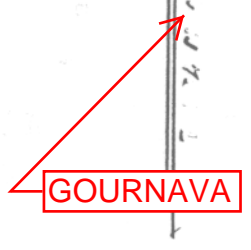


Nord



Sud

Propriété de ...



RELEVÉ DES CESSIONS DE PERSONNEL ET MATÉRIEL
CONSENTIES DU 2 AU 5 DÉCEMBRE 1946 POUR LA
RECHERCHE DES CORPS D'AVIATEURS AMÉRICAINS
DISPARUS DANS L'ÉTANG DE GOURNAVA.

GOURNAVA

- 1°) 1 Véhicule automobile de 4 T. avec chauffeur
pendant 3 jours -LORIENT-~~LA ROCHE~~ et retour -300 kms..... 5.356,92
- 2°) Cession de personnel et matériel pendant
3 jours (2 Officiers-marinière et 3 hommes 7.737,00
- 3°) Frais de mission pendant 3 jours (non logé
ni nourri par l'Etat)
1 Officier de 1^o Cl. des Equipages }
2 Officiers-marinière } 5.490,00
3 hommes }

PLEUCADEUC

Total..... 18.583,92

LORIENT, le 6 Décembre 1946
Le Capitaine de Frégate des ESSARTS
Directeur du Port.

Des Essarts