

LE DERNIER SALUT D'UN NAUFRAGE.

Londres, 29 août. On a découvert samedi matin dans un fjord du Jutland, près de Logden, retenue dans les algues marines, une bouteille bouchée contenant une feuille de papier évocatrice d'un naufrage qui remonte à près de deux ans.
Sur un côté de la feuille, on lit ces mots tracés au crayon :
"*Salutations du steamer Ulvsund; nous coulons ; meilleurs souvenirs aux miens. Willabsen*".
Au verso une simple ligne : "*Nous sommes sûrs de mourir*".
Le correspondant de l'Exchange Telegraph à Copenhague qui relate cette lugubre découverte rappelle que l'Ulvsund était un steamer de l'United Steamship Cie., qui sombra corps et bien en octobre 1921, et que les registres de la compagnie attestent que parmi les passagers figurait un jeune garçon du nom de Willabsen. L'Ouest-Eclair (30/08/1923)



Photo Fredfeldt Knud - Museet-for-søfarts

numéro d'identification	3905	Nom de bateau	ULVSUND				
Kend.bogstav.	NPBH / NDRW	Code Sam	SAM-0506	Rig-Machine	Navire à vapeur	Type d'utilisation	PA / LST
BRT	266	TRN	100	DW	155 + 37	Klstr.	-
BT	-	NT	-	OMI	52201	Bâtiment n°	0102
Année de construction	1904	Chantier naval	Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri A / S. Vidange 1904-07-23. Livré 1904-09-14.	Byg.by	Elseneur	Byg.land	Danemark
Dimension	142,9 x 23,2 x 8,3 / 9,0 pieds (kend.)			Machine	Machine à vapeur 375 iHK, triple exp.		
Technique	Vitesse 10 nœuds.						
Personne-info							
Enreg.par	Rôti	Reg.land	Danemark	Renommé de	-	Renommé en	THOR
Transporteur	B. à DFDS, Copenhague. Naufragé 1921-10-24 à Sjællands Odde. Détruit. La montagne 1922 et			Compagnie maritime avant - après	Vendue en 1922 à Thor D/SA/S, Svendborg et réparée et renommé THOR.		
Année	Nom de bateau	Lettres d'identification		Transporteur			
1904 - 1921	ULVSUND	NPBH / NDRW		B. à DFDS, Copenhague. Naufragé 1921-10-24 à Sjællands Odde. Détruit. La montagne 1922 et			

Frygteligt Drama i Kattegat.

Damperen -.Ulv sund ' totalt-forlist. - Der er drevet

3 Lig i Land

Drame terrible à Kattegat. Le bateau à vapeur "Ulv sund" a fait naufrage. Trois corps à terre

Nationaltidende (25/10/1921)

D. F. D. S. rapporte : Étant donné que plusieurs corps ont été retrouvés sur la plage près de Nykøbing Sjælland, dont l'un est reconnu comme appartenant au capitaine Mellemgaard du vapeur Selkalb Ulv sund, ainsi que plusieurs épaves d'inventoriées sur le même navire, il faut malheureusement présumer que le navire a fait totalement naufrage dans la nuit de dimanche à lundi.

L'Ulv sund, qui avait quitté Copenhague le dimanche après-midi à destination de Nakskov, avait un équipage de 15 hommes.

Le journal Holbæk Amts Venstreblad rapporte : 40 bouées de sauvetage ont été échouées à Kattegat au large de Rørvig. Ulv sund ainsi que quelques ergots et une coquille de glace dans laquelle 3 porcs abattus ont été trouvés. Ceux-ci proviennent apparemment aussi de D. F. P. S. Damper Ulv sund.

La nuit dernière, un corps a été ramené sur le rivage nord. Tôt ce matin, deux autres corps ont été retrouvés au même endroit.

L'ouragan suivant, qui s'est produit les 23 et 24 octobre 1921, est souvent appelé "l'ouragan Ulv sund", du nom du navire à vapeur Ulv sund qui a fait naufrage dans le détroit d'Øresund entre le Danemark et la Suède, entraînant la mort de 17 personnes. Le navire à vapeur Ulv sund jaugeait 100 tonnes nettes.

L'Ulv sund avait l'équipage suivant :

Capitaine, P.L. MELLEMGAARD, Shetlandsgade - Matelot, H. C. MARSBOLL, Nordlandgade 14 ans. - Maître ingénieur, C. P. THORBERG, Nørrebrogade 1892 - Maître mécanicien, I. M. SYLVEST, Egilsgade 50 ans - Maître chauffeur, Einar SORENSEN, Korsorgade 18 ans – Cuisinier, E. C. HANSEN, Nylandsvej 48 ans – Messedreng, F. VILLADSEN – Middelgrundsvej, F. NIELSEN, Badstuestræde, Nykøbing - Quatre marins, à savoir : E. E. JAPHEISSON, Laesø - K. H.

CHRISTENSEN, Oehlenschlægersgade - A. S. V. C. HANSEN, Herstedoster pr. Glostrup - L. CHRISTIANSEN, Stefansgade 71 – Donkeyman, O. A. JOHANNESSON Kredericiagade 40 ans – chauffeurs, C. H. T. JOHANSSON, Thors Passage - E. A. AUGUSTSON, Lønstrupvej 68 ans.

Le paquebot naufragé Ulvsund a été construit à la Helsingør Iron Ship and Machine Works en 1904.

Le capitaine, le capitaine Mellemgard, est né en 1875 et avait 47 ans. D'abord sur le St Tjenest comme aspirant, devient second en 1899 et premier lieutenant en 1902. Il a pendant un certain temps servi en tant que capitaine.

Le capitaine Mellemgard est dépeint comme un officier de navire exceptionnellement compétent. Il a, entre autres, servi pendant un certain nombre d'années comme second sur le "Dronning Maud". Il laisse une veuve et 2 enfants

Ulvsund est parti d'ici dimanche à 4 heures en direction de Naskov. A bord se trouvaient, entre autres, 2 passagers du pont.

Capitaine de vaisseau Sølomonsen du D. F. D. S. est parti pour Nykøbing ce matin immédiatement après l'annonce de l'accident.