



Collage du Sapeur Norvégien "Ronald" par un sous-marin

Exposé des faits.

Info
Opini

Le Sapeur "Ronald" parti de Cardiff le 11 à 9 h. suit la route qui lui a été donnée par l'amirauté anglaise savoir: "à la sortie du canal de Bristol, suivre la côte d'aussi près que la sécurité de la navigation le permet jusqu'au cap "Eau d'Inde" traverser la manche de nuit pour rejoindre ou avant d'aussi près que possible. Suivre les côtes françaises et espagnoles en rasant le plus possible les côtes. Viller aux environs de Rochefort; suivre à partir du parallèle 46° 45' N. le méridien E. 40 W. jusqu'au parallèle 45° 40' N. Rejoindre la côte française et suivre du plus près possible celle-ci et les côtes espagnoles et portugaises jusqu'à Gibraltar au moment où de nouvelles instructions seront données, en passant les caps Ortegale et Finisterre de nuit."

Le 15 à 7 h. le "Ronald" se trouve à environ 1 mille au large d'Ortegale. Un torpilleur français lui signale de l'accompagner au moyen du code. Le "Ronald" suit le torpilleur qui le conduit dans la petite baie à l'entrée du goulet qui se termine au feu du Minou, où il mouille à 11 h 15. A 15 heures il reçoit par signaux, l'autorisation de poursuivre sa route.

A l'heure indiquée il apparaît à peu près en même temps qu'un courvoi qui se dirige vers le nord. Lui, fait route opposée, double la chaussée de Luz, pique à l'est pour raser la côte dans la baie d'Andierne, atteint Jemmarc'h où il fait route sur les glisants en passant en dehors pour passer Groix en dedans.

A 6 h 15 environ. Le 16 se trouvant dans le S. E. de Penfeld, le Secour qui était de quart aperçoit dans la brume à trois milles environ, un petit bâtiment qui il prend d'abord pour un torpilleur français. Il appelle le Capitaine qui a ce