

De nouvelles découvertes sous-marines à l'île de Sein

Des opérations de recherches archéologiques sous-marines à l'île de Sein se sont déroulées au mois de juillet 2023 dans le cadre d'une autorisation du ministère de la Culture (DRASSM). Elles constituent le quatrième volet d'un partenariat de 5 ans conclu entre l'association SAMM (Société d'archéologie et de Mémoire Maritime) et le Parc Marin d'Iroise.



Un plongeur mesurant un canon. | SAMM

Un programme pluriannuel est destiné à réaliser un inventaire des biens culturels maritimes immergés depuis la pointe du raz jusqu'à la bouée occidentale d'Armen. Réunissant une équipe de 15 membres de la SAMM et co-dirigée par Jean-Michel Keroullé, William Legrand et Yves Fouquet, l'opération 2023 a permis le relevé magnétométrique d'une zone de plus de quatre km² et la découverte de plus de 34 anomalies magnétiques dont l'étude en plongée se poursuit encore mais qui a, d'ores et déjà, conduit à la découverte de nouvelles épaves.

"L'identification du cargo trouvé sur le pont de Chat dans l'Est de l'île a semblé facile après la découverte d'une lettre O en bronze provenant de son nom. Malheureusement on retrouve cette lettre également dans le nom de deux autres candidats potentiels." Commente Jean-Michel Kéroullé. Cette épave, d'une longueur supérieure à 80 mètres, a donné lieu, par le passé, à la récupération de sa machine, de sa chaudière et de son hélice, probablement par l'équipe de scaphandriers lourds au début du XXe siècle.

La frégate anglaise *Ethalion*

Un second site dans le Sud de l'Eurudi a révélé la présence de 15 canons en fonte de fer de gros et moyens calibres, de 7 ancres et de nombreux boulets, l'ensemble pouvant être datés entre 1780 et 1820, il pourrait s'agir de la frégate anglaise *Ethalion* qui a fait naufrage le 25 décembre 1799 alors qu'elle était chargée de réaliser le blocus du port de Brest.