

— A Fécamp, jeudi, le thermomètre est descendu à 726.26. Le plus grand abaissement du baromètre noté en cette ville depuis 1850 n'avait pas dépassé 0^m.727.66, il avait été observé le 22 mars 1853 et le 26 décembre 1859.

Un orage d'une violence extrême a éclaté sur Cherbourg dans la nuit du lundi 8 au mardi 9 janvier, et a duré depuis minuit et demi jusqu'à plus de deux heures du matin. Des éclairs d'une lueur effrayante, des coups de tonnerre plus effrayants encore et dont la commotion faisait trembler les maisons, la grêle et la pluie tombant à torrents, un ouragan terrible déchaîné simultanément de tous les points de l'horizon : telle a été pendant des heures cette convulsion de la nature physique, qu'on ne saurait comparer qu'à un orage des montagnes intertropicales ou des Alpes, et qui avait quelque chose d'horrible au milieu des ténèbres de la nuit.

Cherbourg, 11 janvier. Une épouvantable bourrasque, comme de mémoire d'homme on n'en avait vu de semblable, a éclaté ce matin à 11 heures, et n'a fini qu'à 4 heures environ.

La tempête était tellement forte, que quatorze pièces d'artillerie des batteries de la digue, ont été jetées à la mer, quoique amarrées; ces pièces pèsent chacune 6,000 kil. Depuis la tempête de 1808, qui démolit la portion centrale de la Digue, on n'a pas mémoire à Cherbourg d'une semblable tempête.

Pendant cet épouvantable orage, phénoménal sous notre latitude en cette saison, la foudre est tombée sur le quai du bassin de Chantereyne, dans l'enceinte du port militaire, et par son explosion, a enlevé et jeté à quatre ou cinq mètres de distance le préposé des douanes Portais, qui se trouvait là de service. Par un bonheur providentiel, si cet employé a été contusionné, il n'a heureusement reçu aucune blessure dans cet accident qui pouvait le tuer.



» Le vent qui venait de la partie N.-O.-N.-E. frappait par coups de fouet et d'une violence telle qu'une grande partie des maisons de notre ville ont eu leurs toitures découvertes. Dans la campagne, le vent a déraciné une grande quantité d'arbres.

» Nous apprenons qu'à Saint-Vaast, 12 navires ont été mis à la côte (dont *l'Achilles*, cap. Quentin), les barques du port de Barfleur n'ont pu tenir sur leur mouillage.

» 23 navires mouillés sur la rade de Cherbourg se sont mis à la côte sous le quai Napoléon et la plage des Mielles, en voici la liste :

1. Le lougre le Goéland, capitaine Huard, de Nantes, appartenant à Mme veuve Rosier. L'équipage est sauvé. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19061>
2. La goélette Marie-Fanny, de Saint-Malo, capitaine Le Page, allant de Dunkerque à Liverpool, avec sucre. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19063>
3. Gaspard, de Saint-Malo, capitaine Lelandais, allant de son port à Cardiff, avec froment. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19062>
4. Gustave, capitaine Briou, allant du Havre à l'île d'Oléron, avec plâtre. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19064>
5. Victoire-Eugène, de Cherbourg, capitaine Legendre allant de Cherbourg à l'aventure, sur lest. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19066>
6. Clémence, de Cherbourg, capitaine Dupuis, allant de Caen à l'aventure, sur lest. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19067>
7. Lougre Alfred, de Nantes, capitaine Gilaud, allant de Cherbourg à Perros, sur lest. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=15810>
8. Adèle, de Saint-Vaast, capitaine Legendre, allant de Rouen à l'aventure, avec diverses marchandises. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19072>
9. Sloop Alcyon, de Dinan, capitaine Gery, allant de Plymouth à Saint-Malo, sur lest. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19070>
10. Jeune-Alphonse, de Cherbourg, capitaine Vindard, allant de Dunkerque à Bordeaux. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19068>
11. Joséphine, de Cherbourg, capitaine Garçon, allant de Fécamp à Lannion, sur lest. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19069>
12. Alerte, de Granville, capitaine Gaillard, allant de Vivier à Plymouth, avec sarrasin. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19071>
13. Duquesne, de Lannion, capitaine Le Menindu, allant du Havre à Morlaix, avec diverses marchandises. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19060>
14. Reine Blanche, de Saint-Vaast, capitaine Jean; allant de Camillas à Anvers avec minerais. <http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19065>

15. Louis Fanny, de Saint-Vaast , capitaine Raoult, allant de Rouen à Cardiff, avec pommes de terre.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19073>
 16. Tourville, de Pontrieux, capitaine Bernard, allant du Tréport à Paimpol, sur lest.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19074>
 17. Saint-Julien, de Nantes, capitaine Ertaud (capitaine Bertot ?), allant de St-Brieuc à Perros, sur lest.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=3629>
 18. Jeune-Louis, d'Auray, capitaine Kergosien, allant de Sunderland à Maubert, avec charbon.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19076>
 19. Jeune-Hermine, de Redon, capitaine Tattevin , allant de Dieppe a Nantes, avec schiste.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19075>
 20. Eugène, de Bayonne, capitaine Ricordel, allant de Fécamp au Havre, sur lest.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19077>
 21. Reine Blanche, de St-Servan, capitaine Jicquiau, allant de Cayeux à Anvers, avec minerai.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=19078>
 22. Cheval de Troie, de Nantes, capitaine Minaud, allant du Havre en Angleterre, sur lest.
<http://www.archeosousmarine.net/bdd/fichetech.php?id=16629>
 23. Jeune-Henri, de Saint-Malo, capitaine Lecrioux, allant de Southampton à son port d'armement, avec minerai.
 24. Liberté, de Saint-Vaast, capitaine Caillet, allant d Anvers à Camillas , sur lest
- plus une citerne de l'Etat.



Sources : A.D. 50 (108 Fi 552 & 66 Fi 589 1-2) ; Le Constitutionnel (16/01/1866) ; Le Phare de la Loire (15/01/1866) ; Bureau Veritas - Registre International de Classification de Navires (1865) ;