

som eksplosion. Vidnet løp straks ned fra broen. Vidnet og 14 andre gik efter styrmandens ordre i styrbords baat. Vidnet kan ikke si, om eksplosionen skyldes torpedo eller mine, men virkningerne av eksplosionen var de samme, som da d/s «Tromsø», hvis besætning vidnet tilhørte, den 3dje mai 1914 blev minesprængt i Nordsjøen.

Oplæst og vedtatt.

Samtlige vidnet fremstod, og kapteinens beretning blev oplæst for dem. De erklærte paa forespørsel, at de intet hadde at bemerke ved sammes indhold.

Bisidderne finder intet at anmerke.

Vidnerne, som ikke hadde hørt hinandens forklaringer, blev derefter edfæstet.

Forretningen avsluttet.

Waldemar Eckell,

S. Falch.

Joh. W. Rje.



„Morild I“ (H. D. N. K.) av Kristiania.

Reg. ton br. 1354, last: props, ødelagt 29de mars 1917 paa reise fra Oporto til Cardiff. Omkommet: ingen.

Aar 1917, den 3dje april, avholdtes efter berammelse sjoforklaring paa Det norske Konsulat i Bordeaux i anledning av senkningen av d/s «Morild I» av Kristiania.

Forretningen bestyrtes i konsul H. B. Hartmanns fraværelse av vicekonsul Paul Thoresen. Som bisidderne fungerte de norske skibsførere Peder Johannesen av 4 m. «Støveren» av Kristiansand og Eilert Forness, ex-fører av d/s «Nyland» av Bergen.

Fremstod skibsfører Olaf Lindtner, der forklarte, at han var fører av d/s «Morild I», hjemmehørende i Kristiania, av 826 tons netto-drægtighet og kjendingssignal H. D. N. K.

Besætningen utgjorde 16 mand. «Morild I» avgik fra Oporto den 25de mars med en ladning pitprops bestemt for Cardiff. Skibet var ved avreisen i fuld sjodygtig og manøverdgytig stand. Kompargenten foreviste et journal-utdrag for saa vidt ovennævnte begivenhet angik, hvilket var av følgende indhold:

### Beretning.

«Afgik Oporto Søndag den 25de Marts 1917 Kl. 8½ Em. med en Ladning Pitprops bestemt for Cardiff. Skibet var fuldt bemanded og vel udrustet for Reisen. Baadmanøvre var affholdt, og Baadene befandtes at være i god Orden. Vinden vestlig løi med overskyet Luft. Styrede de fornødne Kurser langs Land med stadig Kjending.

Mandag den 26de Marts. Vinden vestlig, løi bris med overskyet Luft. Sjøen tiltagende med Slingring. Kl. 12.30 passeredes Kap Finistère ca. 3' af. Holder gaedene langs Land med stadig Peiling.

Tirsdag den 27de Marts. Vinden NNW. Kuling, megen Sjø, og Slingring, styrer som ovenfor anført.

Onsdag den 28de Marts. Vinden NNW. Kuling, skyet Luft, megen Sjø og Slingring. Passerede Bayonne Kl. 8½ Em. ca. 6' af. Styrer fremdeles langs Land.

Torsdag den 29de Marts. Vinden vestlig, frisk Bris, en Del Sjø og Slingring. Kl. 10.20 fm. peiltes Hourtin Fyr OSO 3' af. Derfra styredes N 1½ O for Garonnes Munding. Kl. 11.10 Fm. efter at have seilet ud en Distance af ca. 6', blev vi ved Varselskud stoppet af tysk U-Baad. Der blev øieblikkelig slaaet Stop og Bak, ligeledes gaves 3 Stod i Fløiten. Mandskabet gik øieblikkelig i Skibets 2 Baade. Styrbords Baad blev beordret over til U-Baadens, Skibets Papirer blev overleveret til U-Baadens Chef. 4 tyske Matroser forsynet med Bomber blev sat ombord i «Morild I». Der blev plaseret 4 Bomber, i Heitrykvevrum, i Kabytten, i Forpiggen samt udenbords om B B Laaring. Det norske Flag samt Kystkartene over Portugal, Spanien og Frankrig blev taget af Ty skerne. Det bemerkes, at under udsætningen af Baadene blev der stadig skudt fra U-Baad en, deriblandt blev en Granat affyret mod Broen, dog uden at træffe. Kl. 11½ Fm. sprang den første Bombe, Kl. 12.10 sank «Morild I». Baadene roede mod Land og landede Kl. 1 Em. paa Stranden ca. 6' Nord af Hourtin. Alle Mand kom vel iland. Skibets Journal gik tabt, ligesom Mandskabet intet fik bjerget af sine Effekter. Der gaves ingen Kvittering for Skibets Papirer eller dets Senkning.»

Udtraget kunde ikke sammenholdes med skibets journal, da, som det vil sees av dette, journalen ikke blev reddet.

Kapteinen henholdt sig til det i journalen anførte og forklarte videre, at da det første skud hørtes, befandt han sig i kahytten; han sprang øieblikkelig op paa dækket og fandt, at ordren allerede da var git til maskinen om at stoppe.

U-baaten fortsatte at skyte, uten at deponenten, med undtagelse av granatskuddet, tør uttale sig bestemt, om det var skarpe skud. Da man antok, at u-baaten vilde sænke skibet ved torpedering, sattes kursen av begge baater hurtigst mot land, men da u-baaten nu merkedes at skyte mot baaterne, og de samtidig vinket til os, vendte deponentens baat, der var den største, og hvor der befandt sig 11 mand, tilbage til u-baaten. 3 eller 4 mand av livbaatens besætning maatte gaa ombord i u-baaten, mens livbaaten med 4 tyske matroser beordredes over til «Morild I». Efter at ha placert bomberne ombord i skibet, vendte livbaaten igjen tilbake til u-baaten, og de tok ombord de der tilbakeholdte norske sjøfolk.

U-baaten kunde være ca. 100 fot lang, alt-saa en forholdsvis liten type, graamalt over det hele, uten nogetsomhelst kjendingsmerke eller flag. Saavidt vidnet kunde se, førte den kun én kanon forenom taarnet. U-baatens chef talte ikke meget til deponenten, der forøvrig ikke forstod alt, hvad han sa, fik dog det indtryk, at han bebreidet ham, at han ikke kom snart nok fra borde eller, at alt ikke gik hurtig nok, formodentlig fordi man befandt sig saa nær land. De tyske matroser hadde derfor ogsaa ordre til at ankre skibet for at hindre, at det skulde drive paa land, inden de fik fartoiet sænket, hvilket dog ikke lykkedes dem, da de ikke var fortlroelige med fartoiets indretning, de gav sig heller ikke tid til at ta med mere end nogen flasker eddik og nogen kilo mel etc., da man fra u-baaten stadig vinket, at de maatte skynde sig. U-baatens chef holdt tilbake konnossementet, skibets maalbrev og nationalitetsbevis tiltrods for kapteinens protest og uten at gi nogen kvittering. Heller ikke overlevertes deponenten nogen erklæring for skibets sænkning. Da man forlot skibet, hadde deponenten faat tid til at lange

kystkartet over den franske kyst ned i livbaaten, hvilket imidlertid ved livbaatens sidste ankomst til u-baaten blev fratat deponenten med den bemerkning, at han saa kysten like foran sig og intet kart behovet. Tyskerne tok, da de var ombord i «Morild I», ogsaa nogen andre kart med sig, hvilke vet deponenten ikke.

Da vinden frisket paa, sattes seil og styrtes mot land. Kl. 12,10 em. sank «Morild I», og vi var da allerede komne et godt stykke mot land. I land, hvor vi ankom ca. 1 time senere, blev vi mottat paa det bedste av befolkningen, overnattet i Hourtin og ankom ved foranstaltning av de franske myndigheter til Bordeaux fredag morgen den 30te mars.

Alt gik i en saadan hast, at man maatte gaa i baaterne i det man stod og gik i, og ingen fik redet noget av beklædningsgjenstande eller effekter.

Oplæst og vedtat, hvorefter deponenten fratraadte.

(Undertegnet)

O. Lindtner,  
fører.

Fremstod som

1ste vidne Einar Vilhelm Nicolaysen, født den 16de september 1888 i Fredrikstad, 1ste styrmand ombord paa d/s «Morild I», der forklarte, at det var ham, som hadde skrevet ovennævnte journal-udrag. Dette var skrevet efter hukommelsen, da man ikke fik reddet journalen, men vidnet formener dog, at indholdet inden sænkningen ogsaa er korrekt og overensstemmende med journalen.

Vidnet hadde vakt og stod paa broen, da han pludselig hørte et skud, og ved at se til bakkbord opdaget han u-baaten. Samtidig hermed gav han stop i maskinen. Saa hurtig som gjordes kunde, blev derpaa baaterne sat paa vand. Under dette syntes vidnet, at det hele tiden smalt omkring dem. Det sidste skudprosjekttil gik like over broen, hvor endnu befandt sig kapteinen og rormanden, og faldt ned i vandet paa den anden side. Saasart kapteinens baat var sat ifra u-baaten, styrte vidnets baat, hvori befandt sig 6 mand, mot land.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fra-traadte.

(Undertegnet) Einar Nicolaysen,  
1ste styrmand.

Fremstod som 2det vidne Adolf Hansen, født den 15de januar 1891 i Fredrikstad, 2den styrmand ombord i «Morild I», der forklarte, at da han efter at være kommet i livbaaten — han befandt sig i kapteinens livbaat — saa han tydelig en kule falde i vandet like foran for denne. Kunde ikke uttale sig om de andre skud, der formentlig var varselsskud, og som blev avskutte, mens man var i baaterne, var skarpe. Under livbaatens vendereise mot «Morild I» var han blandt dem, der blev ombord i u-baaten, og der blev han spurt om det første mot fartøiet rettede skud hadde truffet, likesom man forhørte sig om de kurser, man hadde styret langs den spanske og den franske kyst, men vidnet lot, som om han ikke forstod tyskerne. Vidnet forklarte, at begivenheten foregik i saadan hast, at ingen fik noget reddet av deres effekter. En stund efter at vi var begyndt at styre mot land, saa vi «Morild I» synke. Forklarte sig ellers i overensstemmelse med deponenten og 1ste styrmand.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fra-  
traadte.

(Undertegnet) A. Hansen,  
2den styrmand.

Fremstod som

3dje vidne Thoralf Henry Johnsen, født den 1ste december 1887 i Kristiania, 2den maskinist ombord i «Morild I», der forklarte, at han umiddelbart efter det første skud fik ordre til at stoppe, hvilken oieblikkelig blev utført. Han gik straks op paa dæk og sprang agterover til sit lukaf for mulig at faa noget toi med; kommen paa dæk hørte han imidlertid, at der blev slaat agterover fra broen, hvorefter han straks igjen sprang ned i maskinen for at utføre den givne ordre. Der var imidlertid ikke utført mere end 10 omdreininger, før der atter blev kommandert stop. Da han atter kom op paa dæk, sprang han i bagbords baat, som allerede var bemandet; det hele varte kun ca. 6 minutter. Efter at ha ventet paa kapteinens baat, rodde de alle mot land. Landgangen var for vor baats vedkommende forbundet med vanskeligheter, idet baaten kastet sig paa tvers i brændingen, og de faldt i vandet. Forklarte sig iøvrig som de foregaaende.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fra-  
traadte.

(Undertegnet) Thoralf Henry Johnsen,  
2den maskinist.

Fremstod som

4de vidne Erik Olaf Norell, født den 13de februar 1872 i Söderhamn, baatsmand ombord i «Morild I», der forklarte, at han var i styrmandens baat, og at der blev skutt, indtil kapteinens baat vendte til u-baaten; om det var skarpe skud, kunde vidnet ikke uttale sig om. Kommet et stykke ind mot land, saa han fartøiet synke. Alle mistet sit toi. Hadde da de kom iland kun det de gik og stod i. Skibet førte det norske flag oppe og de norske farver malt paa siderne. Forklarte sig iøvrig som de forangaaende.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fra-  
traadte.

(Undertegnet) E. O. Norell,  
baatsmand.

For vidnerne, der samtlige hadde blif tilholdt at tale fuld sandhet og foreholdt edens betydning inden avhøringen, oplæstes derefter journalutdraget, hvortil de erklærte, at de intet hadde at bemerke. Vidnerne, av hvilke ingen hadde paaheort de andres forklaringer, blev derpaa edfæstet.

Bisidderne hadde ved det passerte og protokollerte intet at bemerke.

Sjøforklaringen sluttedes.

(Undertegnet)

E. Forness,  
x-fører av D/S «Nyland».

(Undertegnet)

P. Johannessen,  
fører av 4/m «Støveren».

(Undertegnet)

Paul Thoresen,  
vice-konsul.